

### Low Level SWC Alps: Symbole

	Bodendruckzentren (Hochs, Tiefs) mit Kerndruck in hPa, Verlagerung und Entwicklung
	Fronten (Kaltfronten, Warmfronten, Okklusionen) mit Verlagerung und Entwicklung <b>NC: No change</b> – Keine Änderung in der Intensität von Hoch-/Tiefdruckgebieten bzw. Fronten <b>INTSF: Intensifying</b> – Ein Hoch-/Tiefdruckgebiet bzw. eine Front intensiviert sich <b>WKN: Weakening</b> – Ein Hoch-/Tiefdruckgebiet bzw. eine Front schwächt sich ab
	<b>NEU:</b> Signifikante Konvergenzlinie
	Schlechtwettergebiet (Wellenlinie)
	Wettergebiet (strichlierte Linie)
	Zonen mäßiger oder schwerer Turbulenz
	Hochreichende Konvektionsbewölkung (CB) mit Höhe der Tops als Zahl in FL
	Hochreichende Konvektionsbewölkung (TCU) mit Höhe der Tops als Zahl in FL
<b>170 - 190</b> <b>120 - 140</b>	Höhe der Wolkenunter- und obergrenze in hft amsl XXX = Obergrenze oberhalb von FL250
	MT OBSC – <i>mountain obscuration</i> / Berge durch Wolken großflächig eingehüllt
<b>VIS</b>	Vorherrschende Sichtweite in den Niederungen
	DZ – <i>drizzle</i> / Niesel
	RA – <i>rain</i> / Regen
	FZDZ – <i>freezing drizzle</i> / gefrierendes Niesel
	FZRA – <i>freezing rain</i> / gefrierender Regen
	SG – <i>snow grains</i> / Schneegriesel
	SN – <i>snow</i> / Schneefall
	PL – <i>ice pellets</i> / Eiskörner
	SHRA – <i>showers of rain</i> / Regenschauer
	SHSN – <i>showers of snow</i> / Schneeschauer

	SHGS – <i>showers of snow pellets</i> / Graupelschauer
	TSRA – <i>thunderstorm with rain</i> / Gewitter mit Regen
	TSSN – <i>thunderstorm with snow</i> / Gewitter mit Schnee
	TSGR – <i>thunderstorm with hail</i> / Gewitter mit Hagel
	FG – <i>fog</i> / Nebel
	FZFG – <i>freezing fog</i> / gefrierender Nebel
	HZ – <i>haze</i> / trockener Dunst
	BR – <i>mist</i> / feuchter Dunst
	DS / SS – <i>duststorm, sandstorm</i> / Staubsturm, Sandsturm
	FU – <i>smoke</i> / Rauch
	BLSN – <i>blowing snow</i> / Schneetreiben
	DRSN – <i>drifting snow</i> / Schneefegen
<b>SN:060</b>	SN-LVL – <i>snow level</i> / Schneefallgrenze mit Höhe in hft amsl
	FBL ICE – <i>light icing</i> / leichte Vereisung
	MOD ICE – <i>moderate icing</i> / mäßige Vereisung
	SEV ICE – <i>severe icing</i> / starke Vereisung
	MOD TURB – <i>moderate turbulence</i> / mäßige Turbulenz
	SEV TURB – <i>severe turbulence</i> / starke Turbulenz
	MTW – <i>moderate or severe mountain waves</i> / Leewellen mit mäßigen oder starken Downdrafts
	Unter- und Obergrenze bei Vereisung, Turbulenz und Leewellen (hft amsl)
	Starkwind in den Niederungen: Windpfeil – Mittelwind mit Richtung und Geschwindigkeit in kt Zahl in der Raute – Böenstärke in kt

### Wissenswertes:

**Schlechtwettergebiete:** Wenn zumindest eines der folgenden Kriterien zutrifft:

- OCNL, FRQ, SQL, OBSC oder EMBD TCU oder CB
- Großflächige starke Bewölkung (BKN oder OVC) unterhalb von 6000ft AMSL
- Großflächige Sichtweite unter 8km
- Großflächiger Niederschlag

**Wettergebiete:** Gebiete mit meteorologisch einheitlichen Bedingungen wie z.B. Bewölkung, Sicht, Niederschlag (inkl. Schneefallgrenze), ISOL TCU/CB oder Vereisung – Symbole/Zahlenwerte gelten für das gesamte Gebiet.

Wettergebiete können Gebiete mit ähnlichen Bedingungen innerhalb und außerhalb von Schlechtwettergebieten abgrenzen.

**Symbole ohne Eingrenzung – treten im Umkreis von 100km auf:**

- Starkwindzonen
- Leewellen
- Berge in Wolken (falls außerhalb eines Schlechtwettergebietes)

**Turbulenz:** Rote strichpunktierte Linie grenzt betroffene Regionen ein

**Gültigkeitszeiten:** Die Gültigkeit der Karte ist exakt für einen Zeitpunkt („valid at“) definiert, die Flugwetterverfahren gelten für einen Zeitraum von +/- einer Stunde.

**AIRMET als Backup:** Es erfolgt keine Ausgabe eines AIRMETs mehr, auch nicht falls die LLSWC Alps nicht produziert werden kann.

**Für Gebiete außerhalb der FIR Switserland und FIR Wien müssen unbedingt die offiziellen nationalen Produkte für Briefings verwendet werden!**

**Neuerungen im Zusammenhang mit der Durchführungsverordnung (EU) 2017/373, gültig ab 27.02.2020**

**METAR-Wettermeldung:** Reduktion der Bewölkungsinformation in LOWW/G//K/L/S auf „Clouds of Operational Significance“:

Oberhalb der Sektor-Mindestflughöhe (MSA) werden Wolken

- bei Sicht < 10km und/oder wenn Wettererscheinung vorhanden als NSC verschlüsselt
- bei Sicht ≥ 10km und keine Wettererscheinung als CAVOK verschlüsselt

**CAVOK bedeutet nicht automatisch SKY CLEAR!**

Beispiel: METAR LOWW 29008KT 9999 FEW040 ➤ muss nicht bedeuten, dass darüber keine Wolken mehr sind, **operativ signifikant** (MSA LOWW 5100ft AAL) ist lediglich FEW040

**METAR – Wettermeldungen in LOAV und LOAN:**  
MSA LOAN/LOAV: 8000ft AMSL

➤ In LOAN wird Bewölkung über 7100ft AAL und in LOAV wird Bewölkung oberhalb von 7300ft AAL als NSC (CAVOK) verschlüsselt

Beispiel: METAR LOAV/N 29008kt 9999 FEW040 BKN100

Es kommt zu keiner Änderung bei der Verbreitung der Bewölkung der anderen automatischen Wetterstationen (inkl. LOWZ, LOGK, LOGM)!

**TAF - Neue Vorhersagekriterien:**

• **Wettererscheinungen:**

➤ Nicht mehr vorhergesagt wird:

- BR (feuchter Dunst)
- HZ (trockener Dunst)

Erklärung: BR und HZ sind gemäß Definition bereits mit Sichtweiten zwischen 1500m und 5000m verknüpft

• **Bewölkung:**

➤ Vorhergesagt wird:

- Die Menge operativ signifikanter Wolken (TCU, CB – andere Wolken nur wenn niedriger als MSA) oder NSC
- oder: CAVOK (auch für LOAN, LOAV)

**Zusatzinformationen zum MET-Report:**

Es werden für die internationalen Flughäfen keine Warnungen mehr für die gesamte TMA und Radar-Reports (WXR OBS) mehr ausgegeben. Zusatzinformationen werden nur noch im MET-Report eingetragen, wenn bestimmte festgelegte Wetterereignisse direkt beobachtet, gemeldet werden (Pilotenbericht) oder in einem SIGMET erwähnt sind, die den An-/Abflugbereich betreffen.

**Wetterwarnungen für den An-/Abflug**

CLIMB OUT oder APCH	MOD /SEV TURB	Mäßige oder starke <b>Turbulenz</b>
	MOD /SEV ICE	Mäßige oder starke <b>Vereisung</b>
	SEV MTW	Starke Downdrafts aufgrund von <b>Leewellen</b>
	SEV SQL	Markante <b>Squall Line</b> (sich fortbewegende Gewitterlinie)

**Windscherungswarnung:  
NEU: Obergrenze LOWW 1600ft anstatt 3100ft**

Windscherungswarnungen werden grundsätzlich in Form eines **Windscherungs-Bulletins (WOOS 41-46)** verbreitet. Während des Gültigkeitszeitraumes wird aber auch noch zusätzlich ein Hinweis im Met Report und METAR angefügt.

AIRPORT	Höhenbereich Windscherungswarnung
LOWW, LOWL, LOWS, LOWK, LOWG	SFC / <b>1600ft aal</b>
LOWI	SFC / <b>3100ft aal</b>